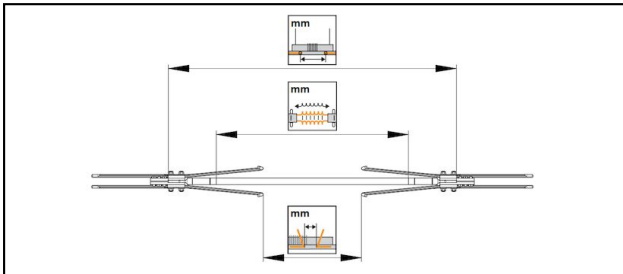
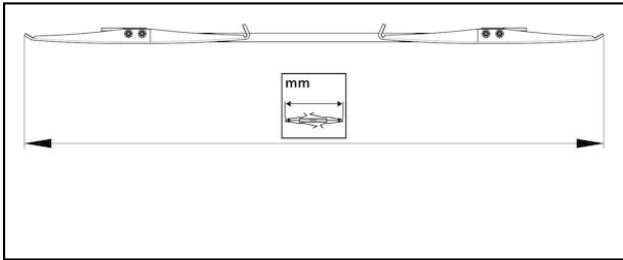
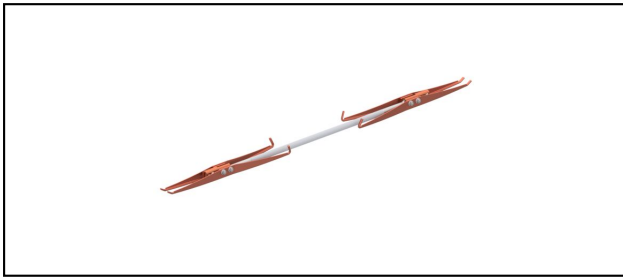


Bis 3 kV

■ LTN3 Schutzstrecke

**Anwendung**

Schutzstrecke zur Trennung verschiedener elektrischer Phasen oder Systeme
Für Tramlinien und Stadtbahnen
Maximale Geschwindigkeit bis 60 km/h

Eigenschaften









Eine Aufhängung ist nicht notwendig (optional verfügbar)

Material

GFK/PTFE, Cu, CuNiSi, Stahl rostfrei



Legende

- 1) Für 1 Fahrdraht-System
- 2) Für 2 Fahrdraht-System

Artikel-Nr.									
655.266.053	1143	1494	800	2050	320	max.24		6.4	1

Zubehör

Aufhängung zu LT 625.000.001

Artikel-Nr.									
625.000.001								0.43	

Technische Spezifikationen: **Schutzstrecke LTN3**

Artikel-Nr.	655.266.053
Fahrdraht Fläche	80 - 150 mm ²
Fahrdraht-Kerbe	5.6 mm
Kriechstrecke	1143 mm
Länge zwischen Fahrdraht	1494 mm
Funkenhornabstand	800 mm
Gesamtlänge	2050 mm
Breite über Aufhängung	320 mm
Empfohlene Betriebslast	max.24
Spezifizierte mechanische Prüflast (SML)	80 kN
Texte	
Legende	1
Kommerzielle Spezifikation	
Zolltarifnummer	85353000
Ursprungsland	CH
Texte	
Legende	1
Logistische Spezifikation	
Kilo / Stück	6.4 kg

