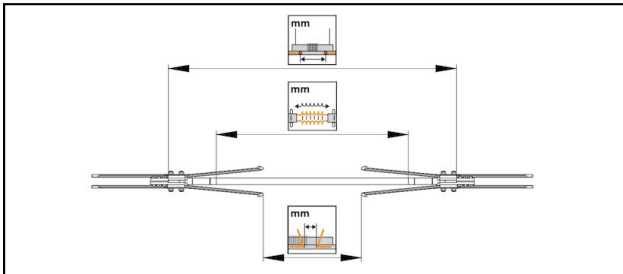
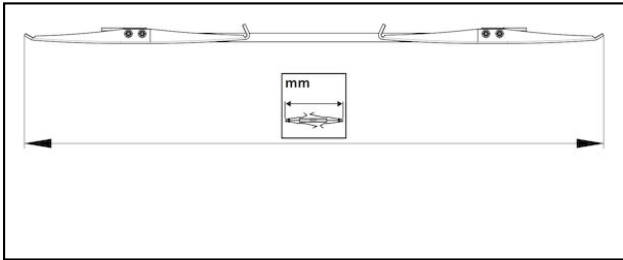
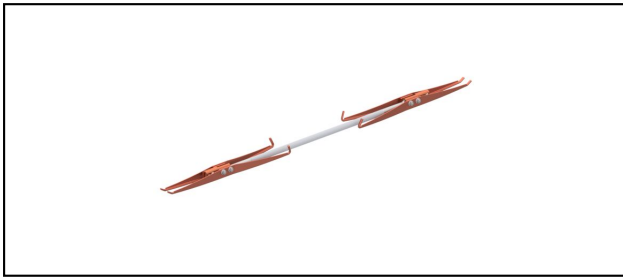


## Bis 3 kV

## ■ LTN3

**Anwendung**

Schutzstrecke zur Trennung verschiedener elektrischer Phasen oder Systeme  
Für Tramlinien und Stadtbahnen  
Maximale Geschwindigkeit bis 60 km/h

**Eigenschaften**









Eine Aufhängung ist nicht notwendig (optional verfügbar)

**Material**

GFK/PTFE, Cu, CuNiSi, Stahl rostfrei



**Legende**

- 1) Für 1 Fahrdraht-System
- 2) Für 2 Fahrdraht-System

Artikel-Nr.									
655.266.050	700	1050	357	1610	320	max.24		5.8	1
655.266.053	1143	1494	800	2050	320	max.24		6.4	1
655.266.054	1143	1495	800	2050	320	2x12		7.8	2
655.266.055	955	1305	610	1864	320	max.24		6.2	1

**Zubehör**

Aufhängung zu LT 625.000.001

Artikel-Nr.									
625.000.001								0.43	

Technische Spezifikationen: **LTN3**

	655.266.050	655.266.053	655.266.054	655.266.055
<b>Fahrdraht Fläche</b>	80 - 150 mm <sup>2</sup>			120 - 177 mm <sup>2</sup>
<b>Fahrdraht-Kerbe</b>	5.6 mm			6.9 mm
<b>Kriechstrecke</b>	700 mm	1143 mm		955 mm
<b>Länge zwischen Fahrdraht</b>	1050 mm	1494 mm	1495 mm	1305 mm
<b>Funkenhornabstand</b>	357 mm	800 mm		610 mm
<b>Gesamtlänge</b>	1610 mm	2050 mm		1864 mm
<b>Breite über Aufhängung</b>	320 mm			
<b>Empfohlene Betriebslast</b>	max.24 kN		2x12 kN	max.24 kN
<b>Spezifizierte mechanische Prüflast (SML)</b>	80 kN			
Kommerzielle Spezifikation				
<b>Zolltarifnummer</b>	0	85353000	0	85353000
<b>Ursprungsland</b>	unbestimmt	CH	unbestimmt	CH
Logistische Spezifikation				
<b>Kilo / Stück</b>	5.8 kg	6.4 kg	7.8 kg	6.2 kg

