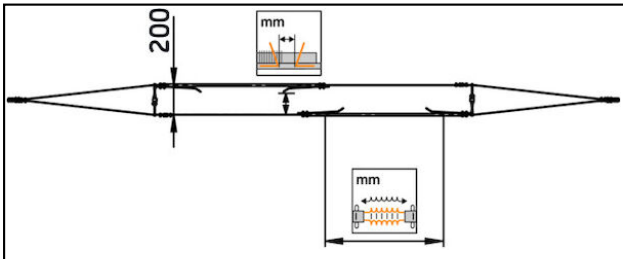
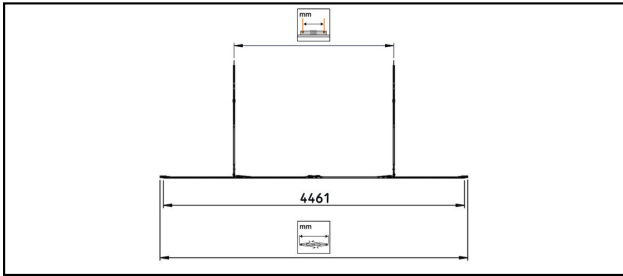
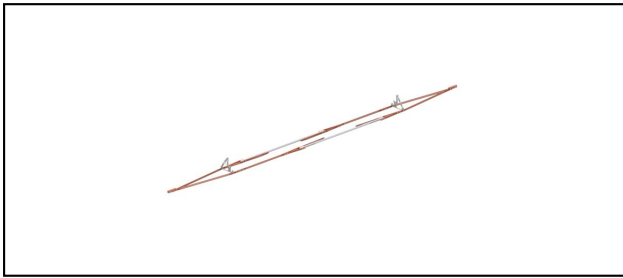


Streckentrenner

■ **HI15** Streckentrenner**Anwendung**









Für Regional- und Vollbahnen
Maximale Geschwindigkeit bis 250 km/h (ab 120 km/h mit Lever)

Eigenschaften


Aufhängung mit Federhänger
Die Aufhängungskomponenten sind nicht enthalten und müssen separat bestellt werden
Einbauzeit 30 min.



Material

GFK/PTFE, Cu, CuNiSi, Stahl rostfrei

Artikel-Nr.								
655.550.028	107	5.6	860	2550	4460	120	4600	8 - 25




Zubehör

 LEV HI

Artikel-Nr.								
659.500.494	1000							1.7

Zubehör

 FDH HI15/Hi25

Artikel-Nr.								
690.076.005	2130						2.2	
690.076.015	3430						3	1
690.076.025	1500						1.9	2

Technische Spezifikationen: **Streckentrenner HI15**

Artikel-Nr.	655.550.028
Fahrdraht Durchmesser	107 mm
Fahrdraht-Kerbe	5.6 mm
Kriechstrecke	860 mm
Länge zwischen Aufhängung	2550 mm
Länge zwischen Fahrdraht	4460 mm
Funkenhornabstand	120 mm
Gesamtlänge	4600 mm
Empfohlene Betriebslast	8 - 25 kN
Spezifizierte mechanische Prüflast (SML)	80 kN
Mindest-Bruchlast des Streckentrenners	80 kN
Kommerzielle Spezifikation	
Zolltarifnummer	85353000
Ursprungsland	CH

