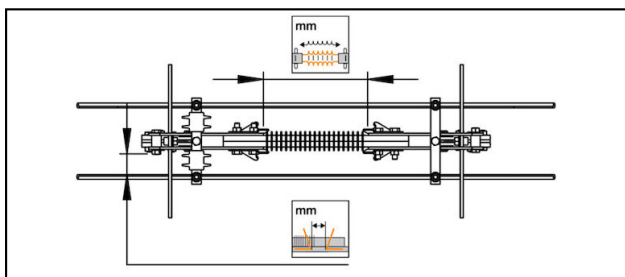
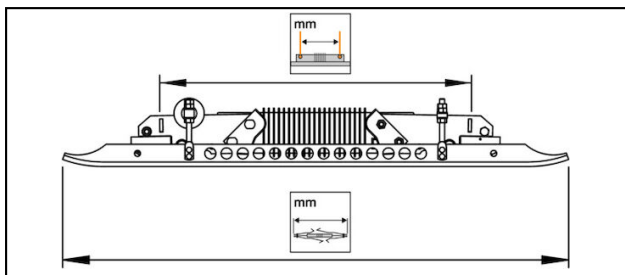
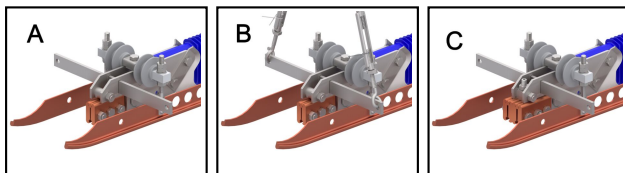
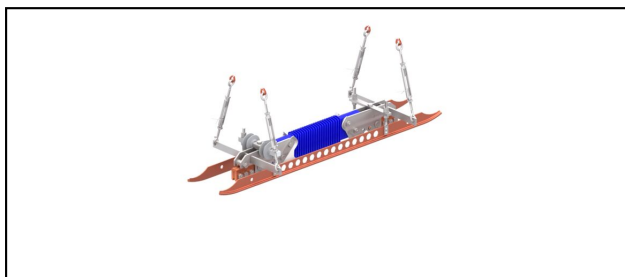


# Streckentrenner

## FT1.5 Streckentrenner



### Anwendung

Für Tramlinien und Stadtbahnen  
 Maximale Geschwindigkeit bis 80 km/h

### Material

GFK/Silikon, Cu, CuNiSi, Stahl rostfrei

### Legende

- 1) Ohne Regulierschraube für niedrige Betriebslasten
- 2) Mit Regulierschraube für hohe Betriebslasten
- A) Ohne Spannschlösser
- B) Mit Spannschlössern
- C) Für 2 Fahrdraht-Systeme

Artikel-Nr.										
655.321.501	80 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1000	max.32	1, A, C	

### Zubehör



#### Spannschloss SSCH110-135

Artikel-Nr.									
695.002.671	110 - 135								0.192

### Zubehör



#### Spannschloss SSCH95-125

Artikel-Nr.									
695.001.670	95 - 125								0.139



## Zubehör



## Spanschloss SSCH200-280

Artikel-Nr.	mm a	mm b	mm c					Kg	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

## Zubehör



## SAL

Artikel-Nr.		mm a						Kg
696.016.010	Al	1610						1.2

Technische Spezifikationen: **Streckentrenner FT1.5**

Artikel-Nr.	655.321.501
Fahrdraht Fläche	80 - 150 mm <sup>2</sup>
Fahrdraht-Kerbe	5.6 - 6.9 mm
Kriechstrecke	450 mm
Länge zwischen Aufhängung	610 mm
Länge zwischen Fahrdraht	435 mm
Funkenhornabstand	35 mm
Gesamtlänge	1000 mm
Empfohlene Betriebslast	max.32
Spezifizierte mechanische Prüflast (SML)	80 kN
Mindest-Bruchlast des Streckentrenners	80 kN
Texte	
Legende	1, A, C
Kommerzielle Spezifikation	
Zolltarifnummer	85353000
Ursprungsland	CH
Texte	
Legende	1, A, C
Logistische Spezifikation	
Kilo / Stück	12.5 kg

