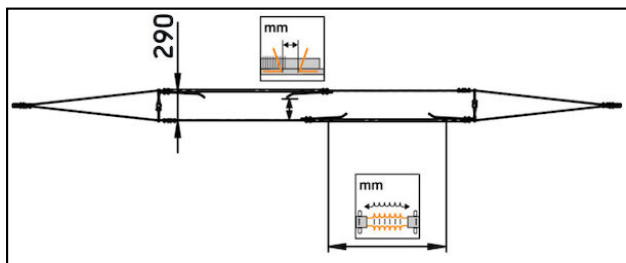
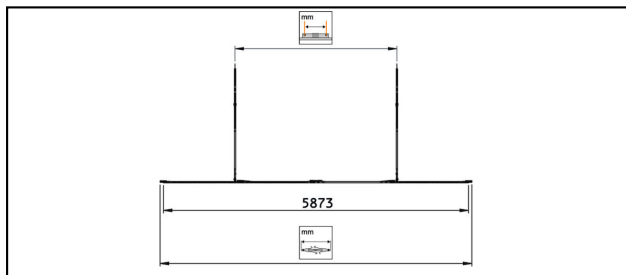
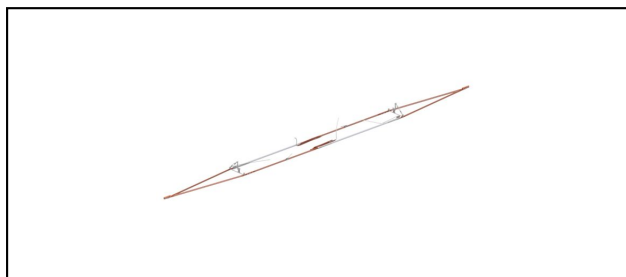


Streckentrenner

HI25



Anwendung










Für Regional- und Vollbahnen
 Maximale Geschwindigkeit bis 250 km/h (ab 120 km/h mit Vorspanneinheit)

Eigenschaften

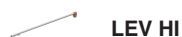
Aufhängung mit Federhänger
 Die Aufhängungskomponenten sind nicht enthalten und müssen separat bestellt werden
 Einbauzeit 30 min.

Material



GFK/PTFE, Cu, CuNiSi, Stahl rostfrei

Artikel-Nr.									
655.550.020	107	5.6	1100	3120	5854	220	5980	8 - 25	24
655.550.022	120	5.6	1100	3120	5854	220	5980	8 - 25	24

Zubehör






LEV HI

Artikel-Nr.									
659.500.494	1000								1.7

Zubehör



FDH HI15/HI25

Artikel-Nr.									
690.076.005	2130							2.2	
690.076.015	3430							3	1
690.076.025	1500							1.9	2



Technische Spezifikationen: **HI25**

	655.550.020	655.550.022
Fahrdraht Fläche	107 mm ²	120 mm ²
Fahrdraht-Kerbe	5.6 mm	
Kriechstrecke	1100 mm	
Länge zwischen Aufhängung	3120 mm	
Länge zwischen Fahrdraht	5854 mm	
Funkenhornabstand	220 mm	
Gesamtlänge	5980 mm	
Empfohlene Betriebslast	8 - 25 kN	
Spezifizierte mechanische Prüflast (SML)	60 kN	
Mindest-Bruchlast des Streckentrenners	80 kN	
Kommerzielle Spezifikation		
Zolltarifnummer	85353000	
Ursprungsland	CH	
Logistische Spezifikation		
Kilo / Stück	24 kg	

