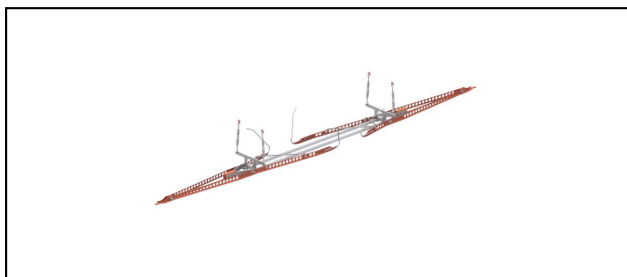


Streckentrenner

■ HS3 Streckentrenner



Anwendung

Für Regional- und Vollbahnen
Maximale Geschwindigkeit bis 200 km/h

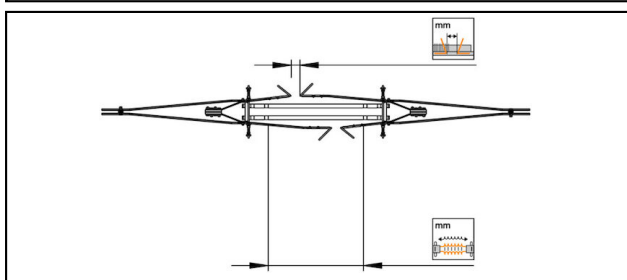
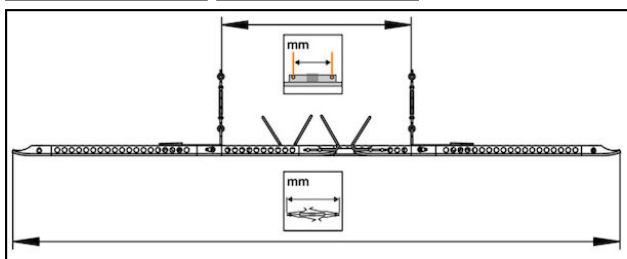
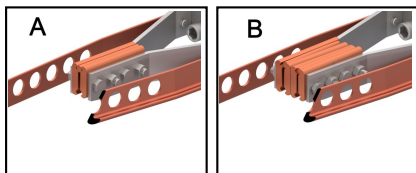
Material










GFK/PTFE, Cu, CuNiSi, Stahl rostfrei

Legende

A) Für 1 Fahrdraht-Systeme

B) Für 2 Fahrdraht-Systeme



Artikel-Nr.									
655.500.026	120 - 150	5.6 - 6.9	600	850	1100	55	2700	max.2x22.5	B

Zubehör






MH HS3

Artikel-Nr.

Zubehör



SAL

Artikel-Nr.									
696.016.010	Al	1610							1.2



Technische Spezifikationen: **Streckentrenner HS3**

Artikel-Nr.	655.500.026
Fahrdraht Fläche	120 - 150 mm ²
Fahrdraht-Kerbe	5.6 - 6.9 mm
Kriechstrecke	600 mm
Länge zwischen Aufhängung	850 mm
Länge zwischen Fahrdraht	1100 mm
Funkenhornabstand	55 mm
Gesamtlänge	2700 mm
Empfohlene Betriebslast	max.2x22.5
Spezifizierte mechanische Prüflast (SML)	80 kN
Mindest-Bruchlast des Streckentrenners	120 kN
Texte	
Legende	B
Kommerzielle Spezifikation	
Zolltarifnummer	85353000
Ursprungsland	CH
Texte	
Legende	B
Logistische Spezifikation	
Kilo / Stück	18 kg

