

Maintenance et entretien

Un isolateur de section d'Arthur Flury SA bien réglé fonctionne très longtemps sans entretien.

Isolateur

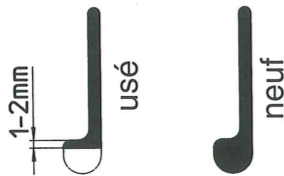
L'isolateur avec enrobage Silicone est généralement suffisamment auto-nettoyé par l'eau de pluie et n'a pas besoin d'entretien.

Lors de l'utilisation régulière de motrices diesel, nous conseillons en cas d'encrassement extrême de nettoyer l'isolateur avec de l'eau de savon tous les ans.

Attention! Ne jamais utiliser de l'huile, de la benzine du pétrole, ou d'autres solvants pour le nettoyage des isolateurs Silicone. Ceci détruirait l'enrobage Silicone.

Patins

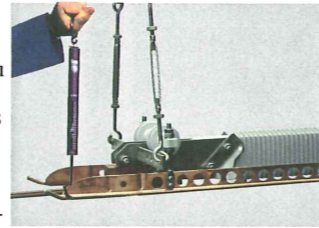
Des patins bien réglés ne nécessitent un contrôle qu'après env. 200 000 à 300 000 passages de pantographe et en cas d'usure > 3 mm un ajustement du réglage. Lorsque l'usure a atteint sa valeur maximale (épaisseur du renflement plus que de 1 - 2 mm), les patins doivent être remplacés.



Indications particulières et suppression des dérangements sur les isolateurs de section AF

a.) Indications:

Un sectionneur bien réglé devrait être soulevé à chacune des extrémités des patins (cornes de soufflage) à 120 N au moyen d'un dynamomètre sans que les suspensions soient déchargées. Si ce n'est pas le cas, suspendre le sectionneur plus haut par pas de 10 mm jusqu'à ce que cette condition soit remplie.



b.) Comportement en exploitation:

Le sectionneur AF doit rester stable lors du passage du pantographe et avoir un comportement de glissement régulier.

Si ce n'est pas le cas, observer les suspensions pendant le passage du pantographe. Si celles-ci oscillent fortement ou même se détendent c'est le signe que le pantographe exerce une pression trop élevée sur le sectionneur et qu'il a tendance à le soulever.

Dans ce cas suspendre le sectionneur plus haut jusqu'à ce que les suspensions restent stables lors du passage du pantographe.

c.) Usure exagérée:

Si l'amorce des patins présente une usure exagérée, c'est le signe qu'ils n'ont pas été réglés correctement. Régler de nouveau les patins selon la description détaillée.

Si les patins sont correctement réglés, l'usure doit être régulière sur toute la longueur de la surface de contact.

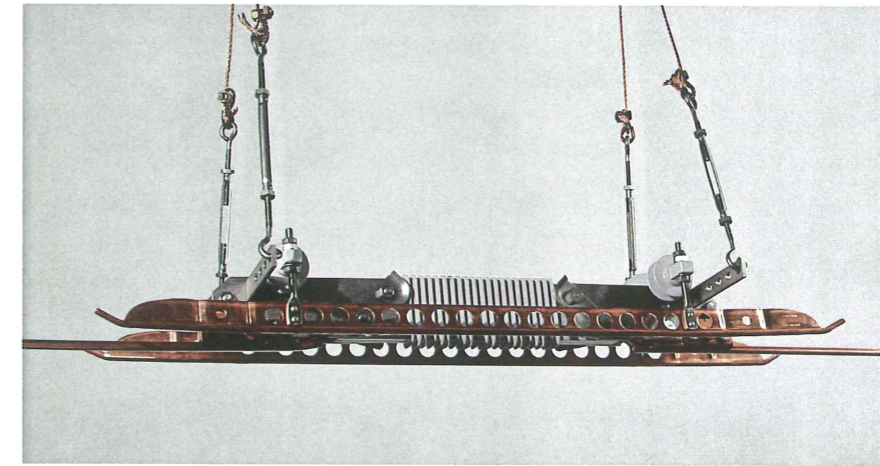
Attention: si les points suivants ne sont pas observés, il y a danger d'accident:

- Le fil de contact et le câble porteur doivent se trouver verticalement l'un au-dessus de l'autre, sinon les suspensions ne sont pas tendues régulièrement et le sectionneur ne travaille pas de façon optimale. Au pire des cas, il peut arriver que le pantographe accroche les cornes de soufflage des patins et détériore ainsi le matériel.
- Les vis des pinces du fil de contact doivent être serrées à trois reprises afin que les dents s'incrètent suffisamment dans le matériel. Le fil de contact peut sinon glisser plus tard hors de son logement, ce qui peut causer une détérioration du matériel ou même des accidents de personnes par la chute de pièces de l'installation.
- Lors du serrage des contre-écrous de la pince du fil de contact, les vis doivent être maintenues au moyen d'une clé polygonale. Sinon celles-ci peuvent se desserrer et provoquer le glissement du fil de contact hors de son logement ayant pour conséquences des dégâts matériels et accidents de personnes possibles.
- Les patins doivent être réglés correctement selon la description. Sinon il peut se produire des chocs qui entraîneront des défauts au sectionneur ou aux balais du pantographe.
- Les tendeurs doivent être bloqués au moyen des contre écrous et être assurés par les fils de sûreté. Ceci évitera qu'ils se détendent et produisent des dégâts à la caténaire à cause du dérèglement du sectionneur.
- Toutes les vis et écrous doivent être serrés correctement selon la description. Un desserrage dû aux vibrations lors de l'exploitation entraînerait des perturbations de la caténaire.
- Si l'enrobage Silicone de l'un de nos isolateurs est endommagé à tel point que la fibre de verre est visible ou que l'on doit supposer que l'humidité et la saleté peuvent s'infiltrer, il doit être immédiatement remplacé. Sans cela, le danger est grand qu'une décharge endommage le sectionneur et la caténaire.

Arthur Flury SA décline toute responsabilité concernant les dégâts dus à l'inobservation de la présente prescription.

**Arthur Flury SA,
votre connexion sûre.**

INSTRUCTION DE MONTAGE



ISOLATEUR DE SECTION (AVEC ISOLATEUR PLAT ET PATINS PARALLÈLES)

Edition 2006/1

Outillage pour le montage de l'isolateur FLURY

1	Clé polygonale 16/17 mm
1	Clé dynamométrique 16 et 17 mm (év. clé à cliquet avec douille 16 et 17 mm)
1	Niveau à bulle d'air (si possible avec système réglable, art. Flury 655.141.000)
1	Planche droite d'env. 1,5 x 0,3 m
1	Scie à métaux (+ év. 1 cisaille à métaux)
1	Marteau env. 2 kg
1	Lime plate pour métal
1	Pince plate ou universelle
1	Gabarit en bois
1	Latte de mesure
éventuellement	
1	Dynamomètre 0 - 200 N
En plus pour le montage de l'isolateur du câble porteur:	
1	Moufle avec 2 serre-câbles (brides à câble)

Marche à suivre pour le montage de l'isolateur (description résumée)

Comme première opération, l'isolateur du câble porteur et les suspensions doivent être montés, centrés sur l'emplacement de montage de l'isolateur.

- Mesurer l'inclinaison des rails.
- Poser le fil de contact au centre des rails.
- Aligner si nécessaire la ligne de contact (éventuels coudes et torsions).
- Mesurer la hauteur du fil de contact aux brides du bras de retenue en amont et en aval de l'endroit de montage. Mesurer la surélévation éventuelle du sectionneur (cote x) au moyen d'un dynamomètre.
- Si existant, monter les tendeurs dans les trous de la barre de suspension et fermer les serre-fils. Démontez les fils de sécurité et ouvrez les tendeurs. Démontez les patins et ouvrez les griffes du fil de contact.
- Monter le sectionneur sans les patins sur le fil de contact. Introduire les dents des serre-fils dans les encoches du fil de contact. Serrer les vis à 50 Nm et les resserrer 3 fois.
- Scier ou couper le fil de contact de chaque côté dans les dégagements.
- Enlever le fragment de fil de contact.
- Resserrer les vis des serre-fils à 50 Nm et serrer les contre-écrous.
- Plier les extrémités du fil de contact vers le haut avec le marteau. Supprimer d'éventuels coudes de la ligne de contact au moyen du gabarit en bois et du marteau. Monter la suspension verticalement à ± 50 mm et ajuster la hauteur en gros. Régler définitivement la hauteur du sectionneur. Cote x (si pas connue 40 mm) plus haute que celle calculée sous le point 4. Aligner le parallélisme du corps du sectionneur par rapport aux rails à l'aide du niveau à bulle d'air. Monter provisoirement les fils de sûreté des tendeurs.
- Monter les patins et aligner les avec un niveau à bulle d'air en parallèle de la voie et à la hauteur inférieure du fil de contact.
- Contrôler le réglage des patins au moyen d'un niveau ou d'un pantographe.
- Avec deux clés, serrer les écrous des patins et fixer les avec les contre écrous.
- Contrôler si toutes les vis et tous les écrous sont serrés correctement.
- Assurer les tendeurs avec le fil de sûreté.
- Réajuster les suspensions en amont et en aval du sectionneur jusqu'au prochain bras de retenue.



DANGER !

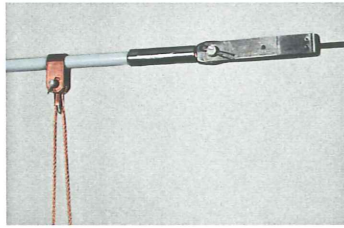


Avant le début des travaux sur la ligne de contact:

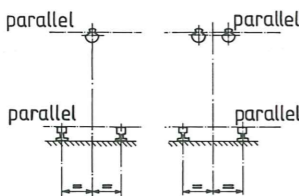
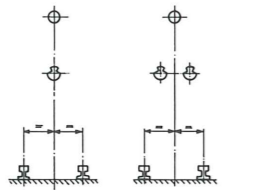
Assurez-vous que la ligne ne soit plus sous tension et qu'elle soit mise à la terre correctement !

Instruction de montage détaillée

Comme première opération, l'isolateur du câble porteur et les suspensions doivent être montés, centrés sur l'emplacement de montage de l'isolateur.



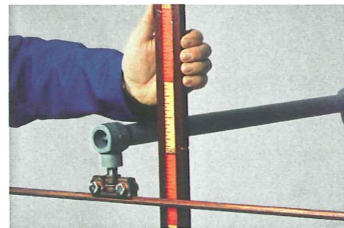
1. Mesurer l'inclinaison des rails (art. Flury 655.141.000).



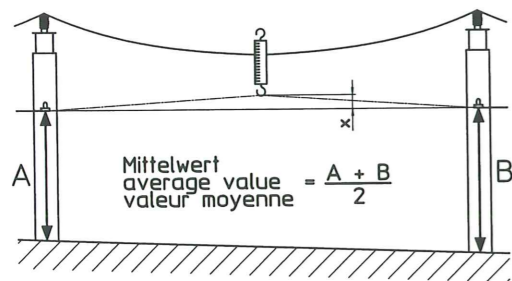
2. Poser le fil de contact et le câble porteur au centre des rails ± 50 mm. Les fils de contact et le câble porteur doivent se trouver l'un au-dessus de l'autre avec une déviation maximale de

3. Corriger d'éventuels coudes et torsions de la ligne de contact.

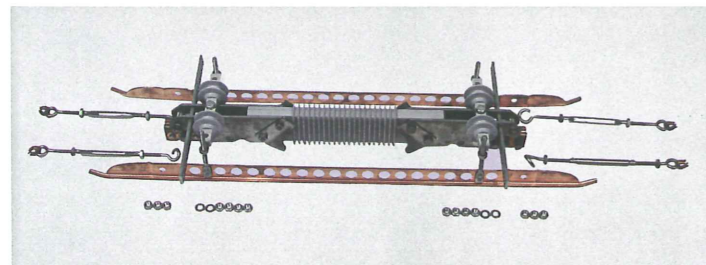
4. Mesurer par rapport à la plate-forme de montage la hauteur du fil de contact sans aucune charge aux brides du bras de retenue en amont et en aval de l'endroit de montage. Calculer et noter la valeur moyenne. Après cela, la hauteur de la plate-forme ne doit plus être modifiée.



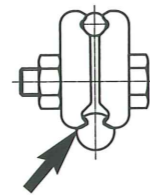
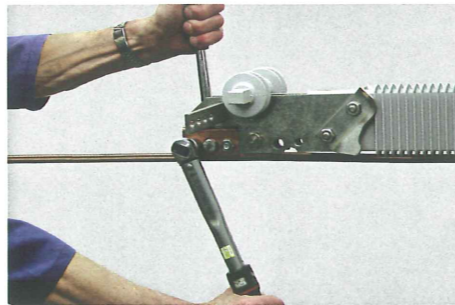
Remarque: Pour déterminer exactement la valeur de la surélévation du sectionneur (cote x), le fil de contact peut être surélevé à l'endroit du montage au moyen d'un dynamomètre avec une force de 120 – 150 N. La surélévation ainsi obtenue du fil de contact correspond à la surélévation optimale du sectionneur (cote x).



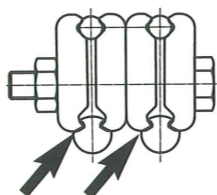
5. Si existant, monter les tendeurs dans les trous de la barre de suspension et fermer les œillets. Démontez les fils de sécurité et ouvrez les tendeurs. Démontez les patins et ouvrez les griffes du fil de contact.



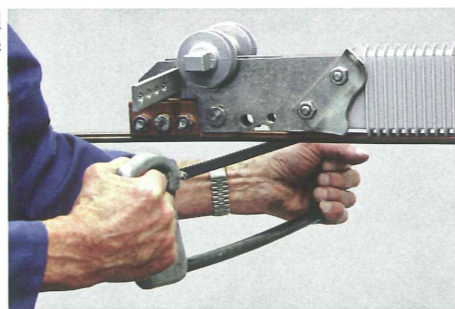
6. Monter le sectionneur sans les patins sur le fil de contact. Serrer les vis des serre-fils à 50 Nm et les resserrer 3 fois afin que les rainures pénètrent dans le fil de contact.



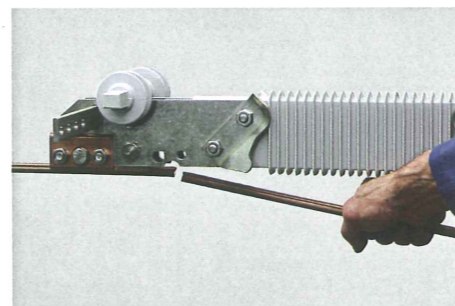
ATTENTION! Les dents des serre-fils doivent être en prise sur toute la longueur dans les encoches du fil de contact! Sinon: DANGER DE GLISSEMENT!



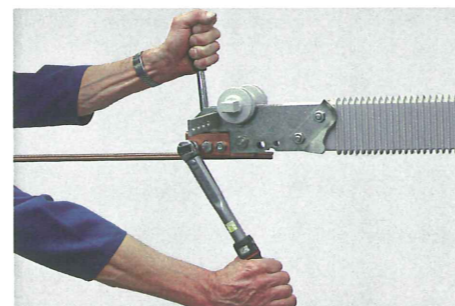
7. Scier ou couper le fil de contact de chaque côté dans les dégagements des deux serre-fils.



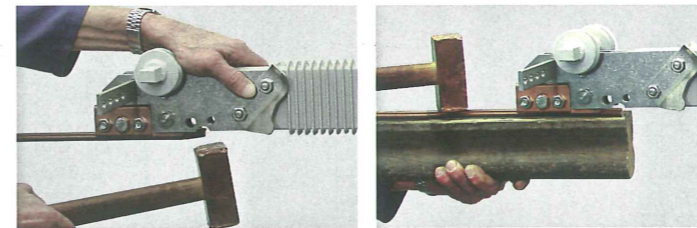
8. Enlever le fragment de fil de contact.



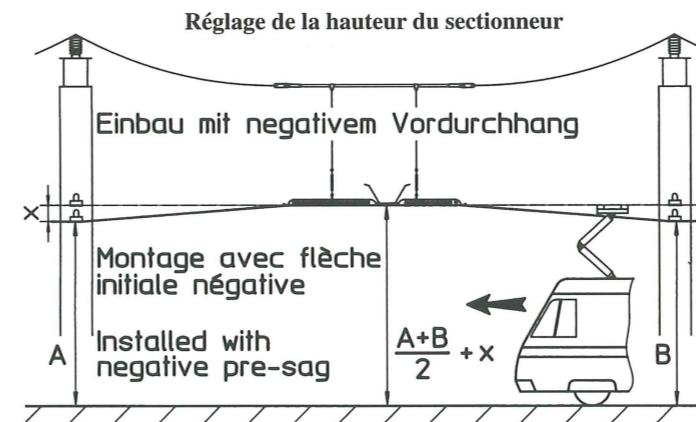
9. Resserrer encore une fois les vis des serre-fils à 50 Nm et serrer les contre-écrous.



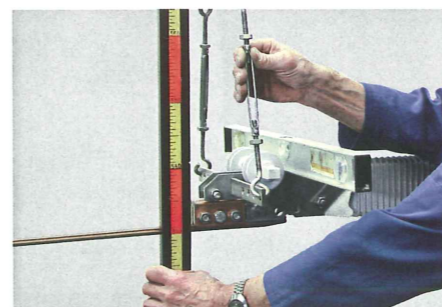
10. Plier les extrémités du fil de contact vers le haut avec le marteau. Supprimer d'éventuels coudes de la ligne de contact au moyen du gabarit en bois et du marteau.



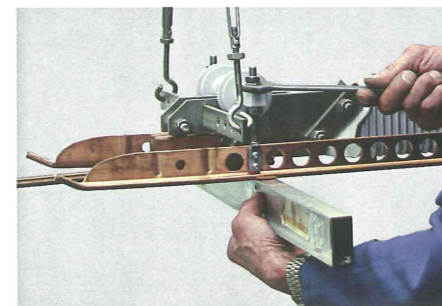
Monter la suspension. Les suspensions doivent être montées verticalement à $\pm 5^\circ$ par rapport au sens de circulation. Ajuster la hauteur du sectionneur à la valeur plus haute de la cote x (si pas connue 40 mm) que celle calculée sous le point 4. Pour cela, soulever d'abord le sectionneur et régler en gros la hauteur au moyen des suspensions.



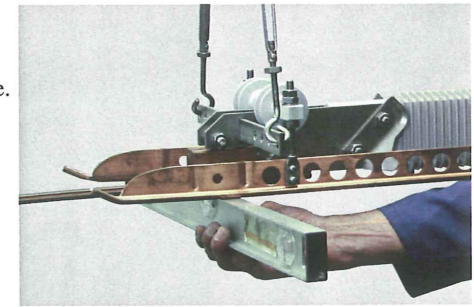
Ensuite faire le réglage fin. Aligner le parallélisme du corps du sectionneur par rapport aux rails à l'aide du niveau à bulle d'air. Monter provisoirement les fils de sûreté des tendeurs.



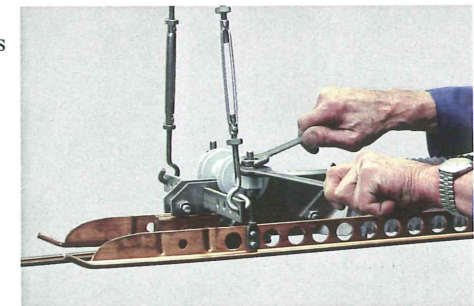
11. Monter les patins et aligner les avec un niveau à bulle d'air en parallèle de la voie et à la hauteur inférieure du fil de contact. Serrer les écrous légèrement.



12. Contrôler le glissement optimal au moyen d'un niveau ou d'un pantographe.



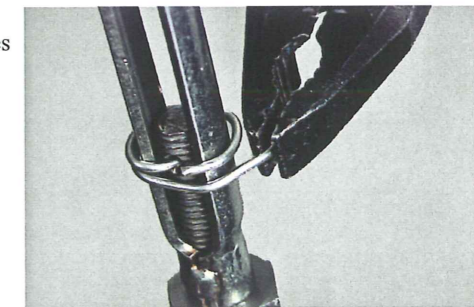
13. Avec deux clés, serrer les écrous des patins et fixer les avec les contre-écrous.



14. Important ! Resserrer encore une fois toutes les vis, bloquer les tendeurs avec les contre-écrous et attacher les extrémités des câbles de suspension.



15. Si existant, assurer les tendeurs avec les fils de sécurité.



16. Réajuster les suspensions en amont et en aval du sectionneur jusqu'au prochain bras de retenue sans changer le réglage de hauteur du sectionneur.