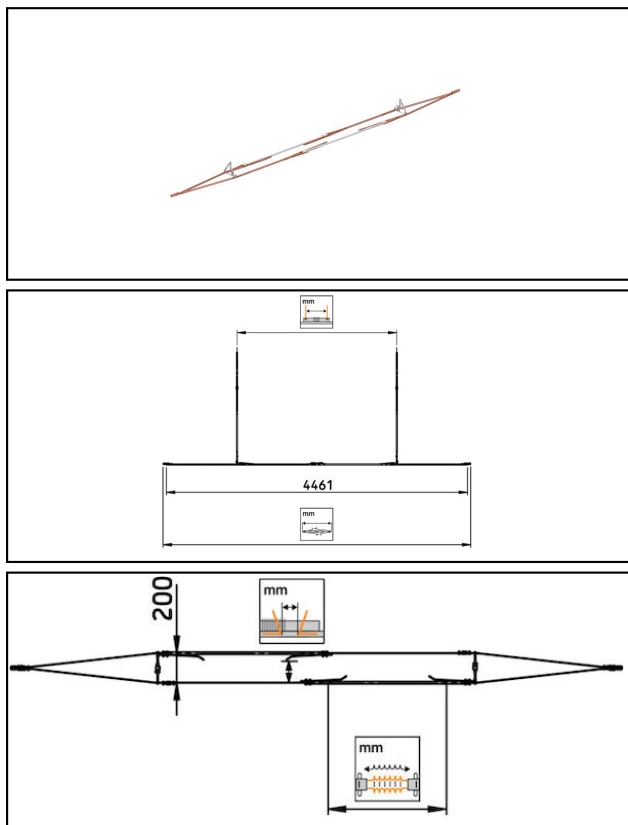


Isolateurs de section

■ HI15 Isolateur de section



Application









Pour trains régionaux et grande lignes
Vitesse maximale jusqu'à 250 km/h (à partir de 120 km/h avec levier)

Description

Suspension avec des pendules à ressort
Les composants de suspension ne sont pas inclus et doivent être commandés
Temps d'installation 30 minutes

Matériel



PRV/PTFE, Cu, CuNiSi, acier inoxydable

Réf. article								
655.550.028	107	5.6	860	2550	4460	120	4600	8 - 25

Accessoires






LEV HI

Réf. article								
659.500.494	1000							1.7

Accessoires



FDH HI15/HI25

Réf. article								
690.076.005	2130						2.2	
690.076.015	3430						3	1
690.076.025	1500						1.9	2

Caractéristiques techniques: **Isolateur de section HI15**

Ref. article	655.550.028
Diamètre fil de contact	107 mm
Rainure du fil de contact	5.6 mm
Ligne de fuite	860 mm
Longueur entre suspension	2550 mm
Longueur entre fil de contact	4460 mm
Distance du cornet	120 mm
Longueur totale	4600 mm
Charge de service recommandée	8 - 25 kN
Charge mécanique spécifiée (CMS)	80 kN
Charge de rupture minimale d'isolation de section	80 kN
Spécifications commerciales	
Numéro de tarif douanier	85353000
pays d'origine	CH