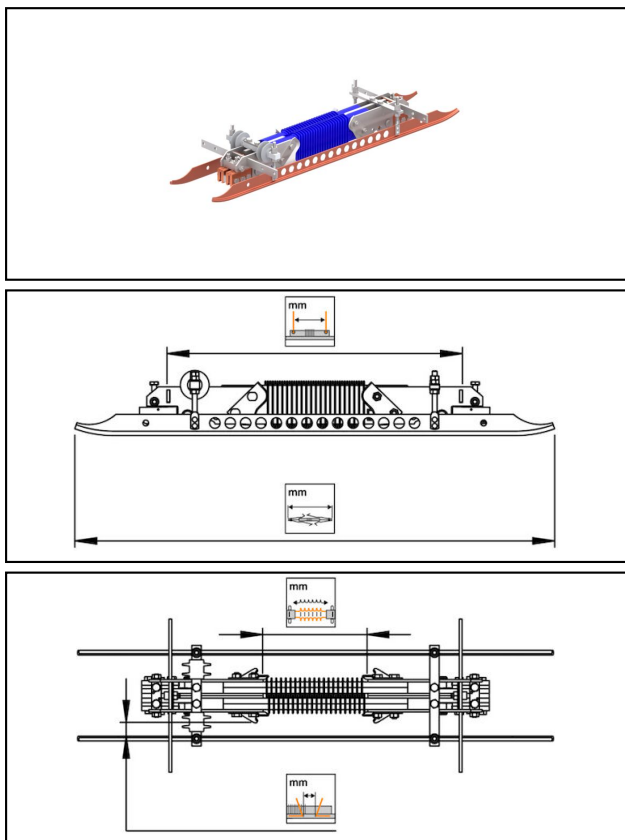


Isolateurs de section

FTD1.5



Application

Pour tramway et trains urbain avec 2 fils de contact
Vitesse maximale jusqu'à 80 km/h

Matériel

GFK/silicone, Cu, CuNiSi, acier inoxydable

Réf. article	mm ²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	Kg
655.328.613	80 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	35	1000	max.2x20	16.5	

Accessoires



Tendeur SSCH110-135

Réf. article	mm								Kg
695.002.671	110 - 135								0.192

Accessoires








Tendeur SSCH95-125

Réf. article	mm								Kg
695.001.670	95 - 125								0.139

Accessoires






Tendeur SSCH200-280

Réf. article	mm 	mm 	mm 					Kg 	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Accessoires



SAL

Réf. article		mm 						Kg 
696.016.010	Al	1610						1.2

Caractéristiques techniques: **FTD1.5**

	655.328.613
Section fil de contact	80 - 150 mm ²
Rainure du fil de contact	5.6 - 6.9 mm
Ligne de fuite	450 mm
Longueur entre suspension	610 mm
Longueur entre fil de contact	435 mm
Distance du cornet	35 mm
Longueur totale	1000 mm
Charge de service recommandée	max.2x20 kN
Charge mécanique spécifiée (CMS)	80 kN
Charge de rupture minimale d'isolation de section	80 kN
Spécifications commerciales	
Numéro de tarif douanier	85353000
pays d'origine	CH
Spécifications logistiques	
Kilo / pièce	16.5 kg