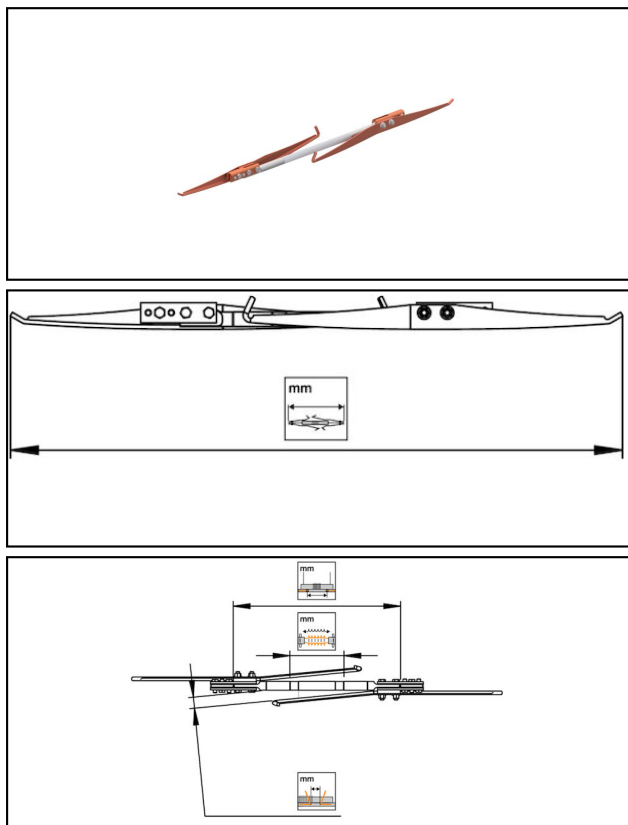


## Isolateurs de section

### LT3



#### Application

Pour tramway et trains urbain  
 Vitesse maximale jusqu'à 60 km/h  
 Une suspension n'est pas nécessaire (disponible en option)

#### Matériel

PRV/PTFE, Cu, CuNiSi, acier inoxydable

| Réf. article | mm <sup>2</sup> | mm  | mm  | mm  | mm  | mm | mm   | mm     | kN  | Kg |
|--------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|----|------|--------|-----|----|
| 655.266.300  | 120 - 180       | 6.9 | 300 | 320 | 650 | 80 | 1200 | max.24 | 4.4 |    |
| 655.266.301  | 80 - 150        | 6.9 | 300 | 320 | 650 | 80 | 1200 | max.24 | 4.2 |    |
| 655.266.001  | 80 - 150        | 5.6 | 300 | 320 | 650 | 80 | 1200 | max.24 | 4.1 |    |

#### Accessoires



Suspension pour LT1 625.000.001

| Réf. article |  |  |  |  |  |  |  |  | Kg   |  |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|------|--|
| 625.000.001  |  |  |  |  |  |  |  |  | 0.43 |  |

#### Accessoires



Tendeur SSCH110-135

| Réf. article | mm        |  |  |  |  |  |  |  |  | Kg    |
|--------------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|
| 695.002.671  | 110 - 135 |  |  |  |  |  |  |  |  | 0.192 |



## Accessoires



## Tendeur SSCH95-125

| Réf. article | mm<br>a  |  |  |  |  |  |  |  | Kg    |
|--------------|----------|--|--|--|--|--|--|--|-------|
| 695.001.670  | 95 - 125 |  |  |  |  |  |  |  | 0.139 |

## Accessoires



## Tendeur SSCH200-280

| Réf. article | mm<br>a   | mm<br>b | mm<br>c |  |  |  |  | Kg    |         |
|--------------|-----------|---------|---------|--|--|--|--|-------|---------|
| 690.010.727  | 200 - 280 | 15      |         |  |  |  |  | 0.163 | 1, 3    |
| 690.023.727  | 200 - 280 | 15      |         |  |  |  |  | 0.163 | 1, 2    |
| 690.025.727  | 200 - 280 | 18      | 8       |  |  |  |  | 0.163 | 1, 2    |
| 690.035.000  | 200 - 280 | 18      | 8       |  |  |  |  | 0.163 | 1, 3    |
| 690.038.000  | 200 - 280 | 18      | 8       |  |  |  |  | 0.163 | 1, 3, 4 |

Caractéristiques techniques: **LT3**

|  | 655.266.300               | 655.266.301              | 655.266.001 |
|--|---------------------------|--------------------------|-------------|
| <b>Section fil de contact</b>                            | 120 - 180 mm <sup>2</sup> | 80 - 150 mm <sup>2</sup> |             |
| <b>Rainure du fil de contact</b>                         | 6.9 mm                    |                          | 5.6 mm      |
| <b>Ligne de fuite</b>                                    | 300 mm                    |                          |             |
| <b>Largeur entre suspension</b>                          | 320 mm                    |                          |             |
| <b>Longueur entre fil de contact</b>                     | 650 mm                    |                          |             |
| <b>Distance du cornet</b>                                | 80 mm                     |                          |             |
| <b>Longueur totale</b>                                   | 1200 mm                   |                          |             |
| <b>Charge de service recommandée</b>                     | max.24 kN                 |                          |             |
| <b>Charge mécanique spécifiée (CMS)</b>                  | 80 kN                     |                          |             |
| <b>Charge de rupture minimale d'isolation de section</b> | 60 kN                     |                          |             |
| <b>Spécifications commerciales</b>                       |                           |                          |             |
| <b>Numéro de tarif douanier</b>                          | 85353000                  |                          |             |
| <b>pays d'origine</b>                                    | CH                        |                          |             |
| <b>Spécifications logistiques</b>                        |                           |                          |             |
| <b>Kilo / pièce</b>                                      | 4.4 kg                    | 4.2 kg                   | 4.1 kg      |