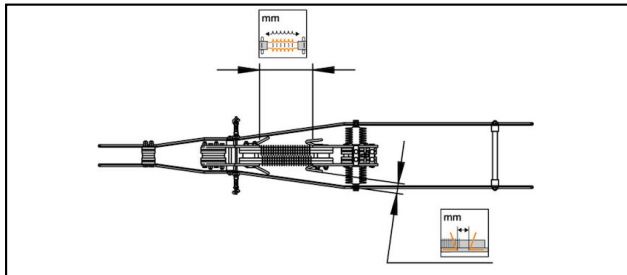
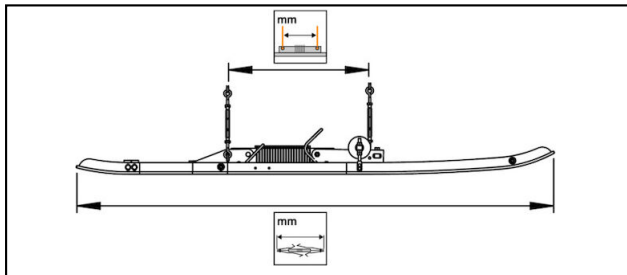
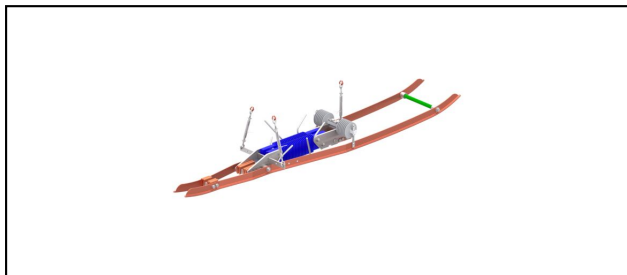


Isolateurs de section

FG3



Application

Pour trains régionaux et grande lignes
Vitesse maximale jusqu'à 140 km/h

Matériel

GFK/silicone, Cu, CuNiSi, acier inoxydable

Légende

- 1) Pour systèmes avec 1 fil de contact
- 2) Pour systèmes avec 2 fils de contact

Réf. article	mm ²	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	
655.327.989	120 - 160	5.6 - 6.9	450	535	435	50	1800	max.32	1	
655.327.982	120 - 160	5.6 - 6.9	450	535	435	50	1800	max.2x20	2	

Accessoires

SAL

Réf. article	mm								Kg
696.016.010	Al	a	1610						1.2

Accessoires

Tendeur SSCH200-280

Réf. article	mm	mm	mm						Kg	
690.010.727	a	b	c						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15							0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8						0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8						0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8						0.163	1, 3, 4



Caractéristiques techniques: **FG3**

	655.327.989	655.327.982
Section fil de contact	120 - 160 mm ²	
Rainure du fil de contact	5.6 - 6.9 mm	
Ligne de fuite	450 mm	
Longueur entre suspension	535 mm	
Longueur entre fil de contact	435 mm	
Distance du cornet	50 mm	
Longueur totale	1800 mm	
Charge de service recommandée	max.32 kN	max.2x20 kN
Charge mécanique spécifiée (CMS)	80 kN	
Charge de rupture minimale d'isolation de section	100 kN	
Spécifications commerciales		
Numéro de tarif douanier	85353000	
pays d'origine	CH	
Spécifications logistiques		
Kilo / pièce	22.5 kg	