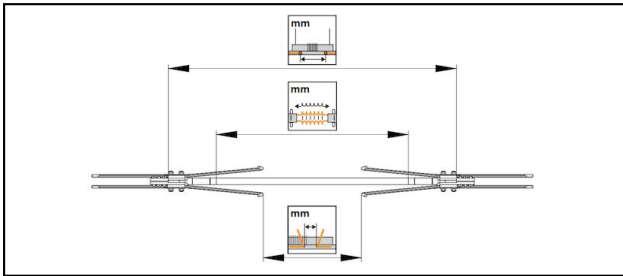
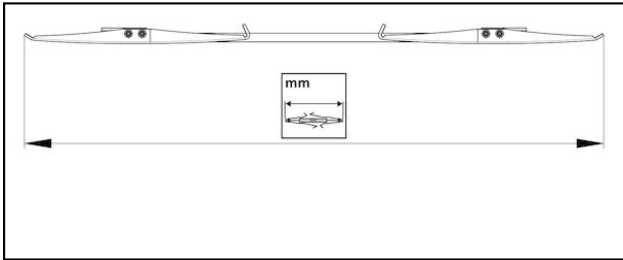
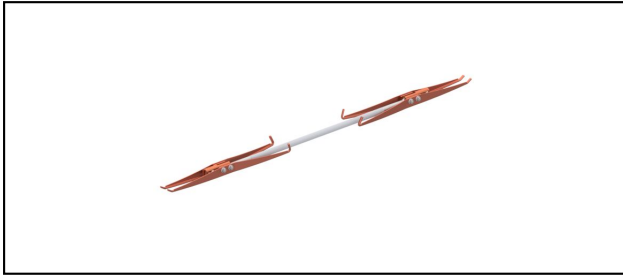


Jusqu'à 3 kV

■ **LTN3** Section neutre**Application**

Section neutre pour séparer différentes phases ou systèmes électriques

Pour tramway et trains urbains

Vitesse maximale jusqu'à 60 km/h

Description

Une suspension n'est pas nécessaire (disponible en option)









Matériel

PRV/PTFE, Cu, CuNiSi, acier inoxydable

Légende



1) Pour systèmes avec 1 fil de contact

2) Pour systèmes avec 2 fils de contact

| Réf. article |  |  |  |  |  |  | |  |  |
|--------------|---|---|---|---|---|--|--|---|---|
| 655.266.054 | 1143 | 1495 | 800 | 2050 | 320 | 2x12 | | 7.8 | 2 |

Accessoires

Suspension pour LT1 625.000.001

| Réf. article | | | | | | | |  |  |
|--------------|--|--|--|--|--|--|--|---|---|
| 625.000.001 | | | | | | | | 0.43 | |

Caractéristiques techniques: **Section neutre LTN3**

| | |
|---|--------------------------|
| Ref. article | 655.266.054 |
| Section fil de contact | 80 - 150 mm ² |
| Rainure du fil de contact | 5.6 mm |
| Ligne de fuite | 1143 mm |
| Longueur entre fil de contact | 1495 mm |
| Distance du cornet | 800 mm |
| Longueur totale | 2050 mm |
| Largeur entre suspension | 320 mm |
| Charge de service recommandée | 2x12 |
| Charge mécanique spécifiée (CMS) | 80 kN |
| remarque | |
| | 2 |
| Spécifications commerciales | |
| Numéro de tarif douanier | 0 |
| pays d'origine | ZA* |
| Texte | |
| remarque | 2 |
| Spécifications logistiques | |
| Kilo / pièce | 7.8 kg |