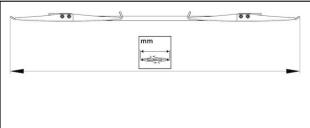
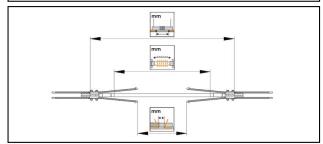
## Jusqu'à 3 kV

# LTN3







### **Application**

Section neutre pour séparer différentes phases ou systèmes électriques

Pour tramway et trains urbain Vitesse maximale jusqu'à 60 km/h

### Description

Une suspension n'est pas nécessaire (disponible en option)

#### Matériel

PRV/PTFE, Cu, CuNiSi, acier inoxydable

### Légende

- 1) Pour systèmes avec 1 fil de contact
- 2) Pour systèmes avec 2 fils de contact

Réf. article	mm +	mm	mm	mm	mm	kN	Kg	
655.266.050	700	1050	357	1610	320	max.24	5.8	1
655.266.053	1143	1494	800	2050	320	max.24	6.4	1
655.266.054	1143	1495	800	2050	320	2x12	7.8	2
655.266.055	955	1305	610	1864	320	max.24	6.2	1

Accessoires									
	Suspension pour LT1 625.000.001								
Réf. article								Kg	
625.000.001								0.43	



Caractéristiques techniques: LTN3

	655.266.050	655.266.053	655.266.054	655.266.055				
Section fil de contact		80 - 150 mm²						
Rainure du fil de contact		5.6 mm						
Ligne de fuite	700 mm	1143	955 mm					
Longeur entre fil de contact	1050 mm	1494 mm	1495 mm	1305 mm				
Distance du cornet	357 mm	800	610 mm					
Longueur totale	1610 mm	2050	1864 mm					
Largeur entre suspension	320 mm							
Charge de service recommandée	max.	max.24 kN		max.24 kN				
Charge mécanique spécifiée (CMS)	80 kN							
Spécifications commerciales								
Numéro de tarif douanier	0	85353000	0	85353000				
pays d'origine	ZA*	CH	ZA*	CH				
Spécifications logistiques								
Kilo / pièce	5.8 kg	6.4 kg	7.8 kg	6.2 kg				

