

# ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

ISOLATORE PER FILO DI CONTATTO TIPO FDI / FDIS

Edizione 2011/10

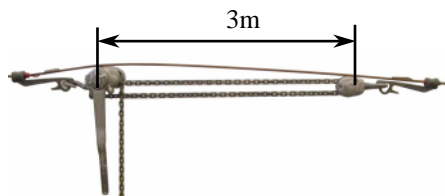


## Attrezzi per il montaggio dell'isolatore per filo di contatto FLURY

- 1 Chiave dinamometrica 17 mm (50 Nm)
- 1 Cesoia per metallo (+ seghetto per metallo)
- 1 Martello

- 1 Asse di legno
- 1 Lima piatta per metalli
- 1 Tir-force

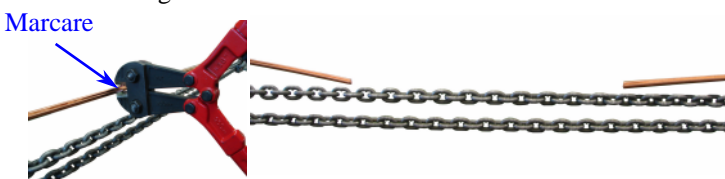
1. Posizionare il Tir-force in tensione.



2. Posizionare l'isolatore sul filo di contatto e marcare il punto dove tagliare.



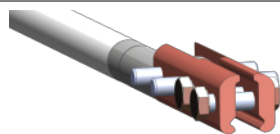
3. Tagliare il filo di contatto dove è stato marcato. Serrare il Tir-force fino al raggiungimento dello spazio corrispondente alla lunghezza dell'isolatore. Raddrizzare le estremità.



4. Limare le estremità del filo di contatto.



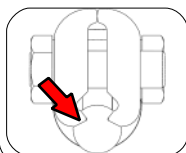
5. Aprire tutte le viti del morsetto per filo di contatto.



- 6a. Montare l'isolatore sul filo di contatto. Serrare le viti con la chiave dinamometrica a 50 Nm per 3 volte. Subito dopo serrare le 2 viti di connessione. Fare la stessa operazione anche sull'altro lato dell'isolatore.

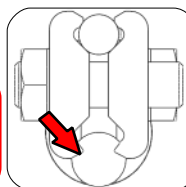


Serrare 3 volte

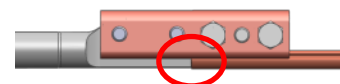


### Attenzione!

I denti del morsetto devono essere serrati per tutta la lunghezza sul filo di contatto.



- 6b.



Il **punto di contatto** tra il filo e l'isolatore è fondamentale che sia liscio. In caso contrario, appianarlo con un seghetto.

7. Rimuovere il Tir-force.



8. Raddrizzare eventuali deformità del filo di contatto con il martello.



## Assistenza e manutenzione

### Isolatore

La copertura in PTFE della barra isolante, in circostanze normali, si autopulisce grazie alla pioggia. In caso di un accumulo eccessivo di sporcizia (ad esempio a causa del frequente utilizzo di locomotori diesel) si consiglia di lavare l'isolatore ogni 2-3 anni con il nostro detergente speciale per isolatori ad alta tensione (art. 655.168.000). Se la parte isolante risulta gravemente danneggiata è necessario sostituirla immediatamente.

### Attenzione! Pericolo di mal funzionamento nel caso di non osservanza delle seguenti indicazioni:

- Le viti dei morsetti devono essere serrate per 3 volte. In caso contrario, i denti non aderirebbero completamente al filo di contatto. Il filo di contatto potrebbe sfilarsi e creare danni ad altri materiali e/o persone.
- Le viti del morsetto per filo di contatto devono essere bloccate con un controdado. In caso contrario, il filo di contatto potrebbe sfilarsi e creare danni ad altri materiali e/o persone.
- Tutte le viti e i dadi devono essere serrati correttamente come descritto, altrimenti le vibrazioni potrebbero creare sfilamenti e quindi disfunzioni sulla linea di contatto.
- In caso di gravi danni sulla copertura in PTFE o in caso di visibile umidità nelle fibre di vetro, sostituire immediatamente l'isolatore. Un corto circuito potrebbe causare gravi danni alla linea di contatto.
- Il pantografo deve essere disallineato al passaggio sull'isolatore per filo di contatto, in caso contrario l'isolatore potrebbe danneggiarsi a causa di archi elettrici.
- **Arthur Flury AG respinge qualsiasi responsabilità per danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni di montaggio.**

## ! PERICOLO DI MORTE !

Prima di intervenire sulla linea di contatto assicurarsi che sia disalimentata e messa a terra!