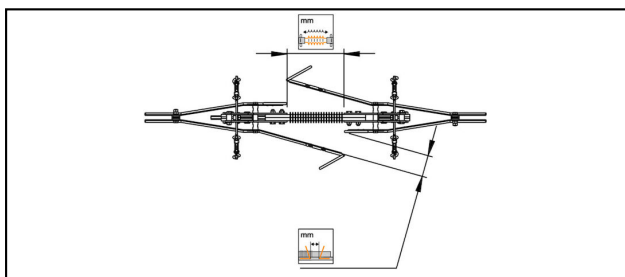
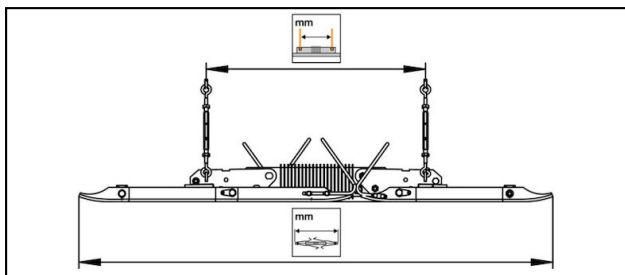
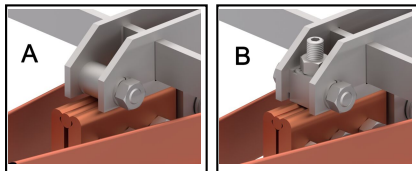
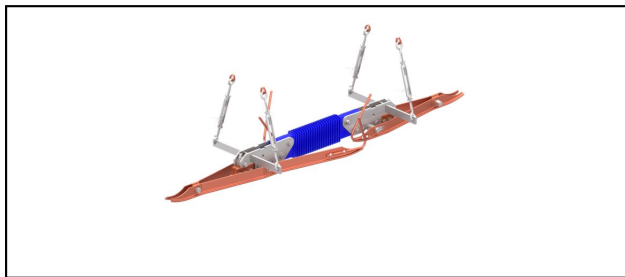


## Isolatori di sezione

## FO3 Isolatore di sezione

**Applicazione**










Per treni regionali e linee principale  
Velocità massima fino a 100 km/h

**Materiale**

GFK/silicone, Cu, CuNiSi, acciaio inox



**Legenda**

- 1) Per sistemi ad 1 filo di contatto
  - 2) Per sistemi a 2 fili di contatto
- A) Senza vite di fermo per carico di servizio basso  
B) Con vite di fermo per carico di servizio elevato

Rif. Articolo									
655.300.040	100 - 150	5.6 - 6.9	450	610	435	55	1320	max.2x16	2, B




**Accessori**

MH FS/FD/FO

Rif. Articolo		
690.070.000	24.7	1
655.300.000	2.8	2

**Accessori**

SAL

Rif. Articolo			
696.016.010	AI	1610	1.2

## Accessori



## Tenditore SSCH200-280

Rif. Articolo	mm a	mm b	mm c					Kg	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4



Specifiche tecniche: **Isolatore di sezione FO3**

Articolo no.	655.300.040
<b>Sezione filo di contatto</b>	100 - 150 mm <sup>2</sup>
<b>Sagomatura filo di contatto</b>	5.6 - 6.9 mm
<b>Distanza di isolamento</b>	450 mm
<b>Lunghezza tra sospensioni</b>	610 mm
<b>Lunghezza tra fili di contatto</b>	435 mm
<b>Distanza delle corna</b>	55 mm
<b>Lunghezza totale</b>	1320 mm
<b>Carico di servizio raccomandato</b>	max.2x16
<b>Carico meccanico specificato (CMS)</b>	80 kN
<b>Carico di rottura dell'isolatore di sezione</b>	80 kN
<b>osservazione</b>	2, B
Specifiche commerciali	
<b>Numero di tariffa doganale</b>	85353000
<b>paese di origine</b>	CH
Texte	
<b>osservazione</b>	2, B
Specificazione logistica	
<b>Chilo / pezzo</b>	13.5 kg

