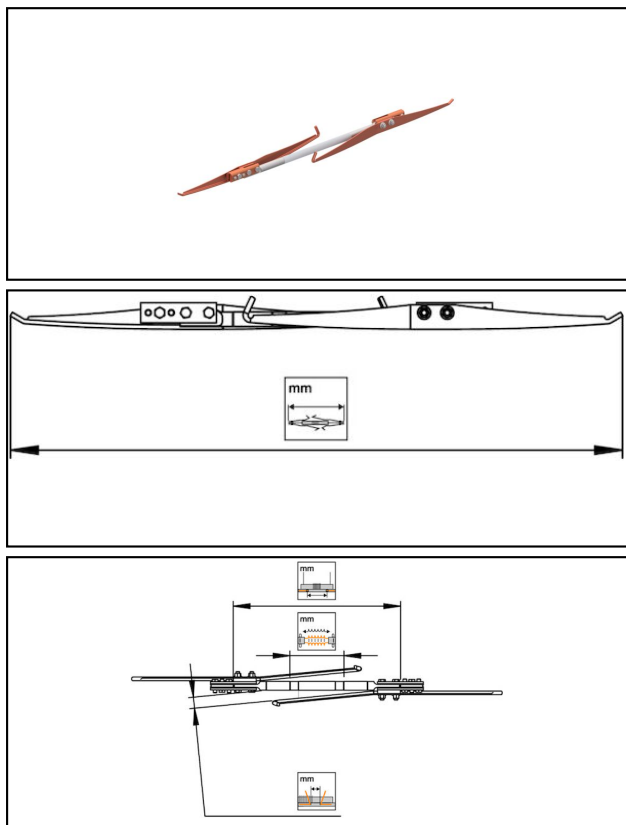


## Isolatori di sezione

■ **LT3****Applicazione**

Per linee tranviarie e treno urbano

Velocità massima fino a 60 km/h

La sospensione non è necessaria (disponibile come optional)

**Materiale**

VTR/PTFE, Cu, CuNiSi, acciaio inox

Rif. Articolo	mm <sup>2</sup>	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kN	Kg
655.266.300	120 - 180	6.9	300	320	650	80	1200	max.24	4.4	
655.266.301	80 - 150	6.9	300	320	650	80	1200	max.24	4.2	
655.266.001	80 - 150	5.6	300	320	650	80	1200	max.24	4.1	

**Accessori**

Sospensione per LT1 625.000.001

Rif. Articolo									Kg	
625.000.001									0.43	

**Accessori**

Tenditore SSCH110-135

Rif. Articolo	mm									Kg
695.002.671	110 - 135									0.192

## Accessori



## Tenditore SSCH95-125

Rif. Articolo	mm a								Kg
695.001.670	95 - 125								0.139

## Accessori



## Tenditore SSCH200-280

Rif. Articolo	mm a	mm b	mm c					Kg	
690.010.727	200 - 280	15						0.163	1, 3
690.023.727	200 - 280	15						0.163	1, 2
690.025.727	200 - 280	18	8					0.163	1, 2
690.035.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3
690.038.000	200 - 280	18	8					0.163	1, 3, 4

Specifiche tecniche: **LT3**

	655.266.300	655.266.301	655.266.001
<b>Sezione filo di contatto</b>	120 - 180 mm <sup>2</sup>	80 - 150 mm <sup>2</sup>	
<b>Sagomatura filo di contatto</b>	6.9 mm		5.6 mm
<b>Distanza di isolamento</b>	300 mm		
<b>Larghezza tra sospensioni</b>	320 mm		
<b>Lunghezza tra fili di contatto</b>	650 mm		
<b>Distanza delle corna</b>	80 mm		
<b>Lunghezza totale</b>	1200 mm		
<b>Carico di servizio raccomandato</b>	max.24 kN		
<b>Carico meccanico specificato (CMS)</b>	80 kN		
<b>Carico di rottura dell'isolatore di sezione</b>	60 kN		
<b>Specifiche commerciali</b>			
<b>Numero di tariffa doganale</b>	85353000		
<b>paese di origine</b>	CH		
<b>Specificazione logistica</b>			
<b>Chilo / pezzo</b>	4.4 kg	4.2 kg	4.1 kg