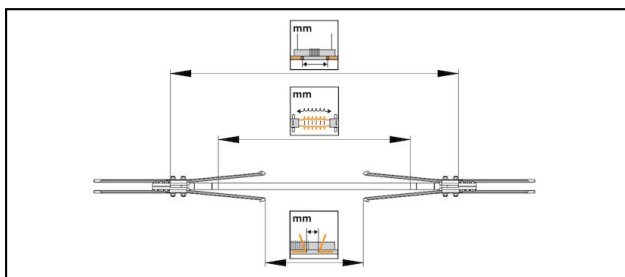
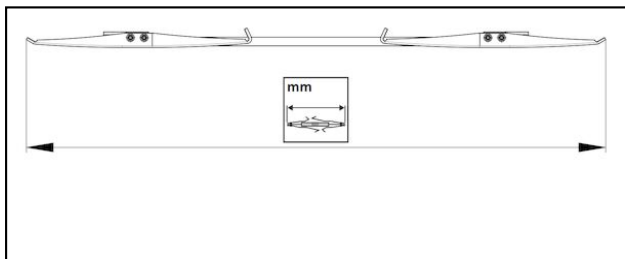


Fino 3 kV

■ LTN3

**Applicazione**

Tratte neutra per separare fasi o sistemi elettrici diversi
Per linee tranviarie e treno urbano
Velocità massima fino a 60 km/h

Caratteristiche









La sospensione non è necessaria (disponibile come optional)

Materiale

VTR/PTFE, Cu, CuNiSi, acciaio inox



Legenda

- 1) Per sistemi ad 1 filo di contatto
- 2) Per sistemi a 2 fili di contatto

Rif. Articolo									
655.266.050	700	1050	357	1610	320	max.24		5.8	1
655.266.053	1143	1494	800	2050	320	max.24		6.4	1
655.266.054	1143	1495	800	2050	320	2x12		7.8	2
655.266.055	955	1305	610	1864	320	max.24		6.2	1

Accessori

Sospensione per LT1 625.000.001

Rif. Articolo									
625.000.001								0.43	

Specifiche tecniche: **LTN3**

	655.266.050	655.266.053	655.266.054	655.266.055
Sezione filo di contatto	80 - 150 mm ²			120 - 177 mm ²
Sagomatura filo di contatto	5.6 mm			6.9 mm
Distanza di isolamento	700 mm	1143 mm		955 mm
Lunghezza tra fili di contatto	1050 mm	1494 mm	1495 mm	1305 mm
Distanza delle corna	357 mm	800 mm		610 mm
Lunghezza totale	1610 mm	2050 mm		1864 mm
Larghezza tra sospensioni	320 mm			
Carico di servizio raccomandato	max.24 kN		2x12 kN	max.24 kN
Carico meccanico specificato (CMS)	80 kN			
Specifiche commerciali				
Numero di tariffa doganale	0	85353000	0	85353000
paese di origine	ZA*	CH	ZA*	CH
Specificazione logistica				
Chilo / pezzo	5.8 kg	6.4 kg	7.8 kg	6.2 kg

